

## SYNTHESE DES POINTS DE VIGILANCE

Cette fiche technique est destinée à la maîtrise d'œuvre. Elle recense l'ensemble des points de vigilance à valider lors de la phase projet. Pour chaque point, une référence au guide technique est mentionnée.

### Choix du véhicule adapté à l'installation

Points de vigilance à vérifier	Page de guide	Validation
Choix de la capacité du véhicule de livraison vis-à-vis de la consommation annuelle du projet	P.5	

### Voirie adaptée au poids lourds

Points de vigilance à vérifier	Page de guide	Validation
Identification des chemins d'accès depuis la dernière route départementale	P. 9	
Portance > 3,5t sur l'ensemble des parcours identifiés	P. 9	
Largeur de la voie $\geq$ 4m	P. 9	
Dégagement en hauteur $\geq$ 4,5m	P. 9	
Pente < 10% dans le sens de la circulation et < 2% en transversale	P. 9	
Obstacles gênants identifiés	P. 9	
Si besoin de déneigement, système mis en place localement	P. 9	

### L'accès au site

Points de vigilance à vérifier	Page de guide	Validation
Zone de dégagement suffisante pour faire tourner un camion en une fois	P. 10	
Si présence d'un portail : présence d'une aire de stationnement devant	P. 10	
Largeur portail $\geq$ 4m entre poteaux	P. 10	
Dégagement visuel pour insertion du camion sur la voie publique (panneau ; arbre...)	P. 10	
Entrée et sortie du camion sur le site en marche avant	P. 10	

### La zone de livraison

Points de vigilance à vérifier	Page de guide	Validation
Présence d'une aire de retournement (4 manœuvres maxi)	P. 10	
Prise en compte des rayons de giration des camions	P. 6-8	
Emprise au sol suffisante pour le déplacement du chauffeur autour du camion	P. 11	
Mise en place d'un éclairage sur la zone de livraison	P. 11	
Dégagement en hauteur suffisant	P. 11	
Si rampe d'accès au silo, respect des préconisations	P. 11	
Si installation sur un site public, mise en place des préconisations	P. 11	
Formation du personnel au sol sur les gestes pour la manœuvre des camions	P. 22	

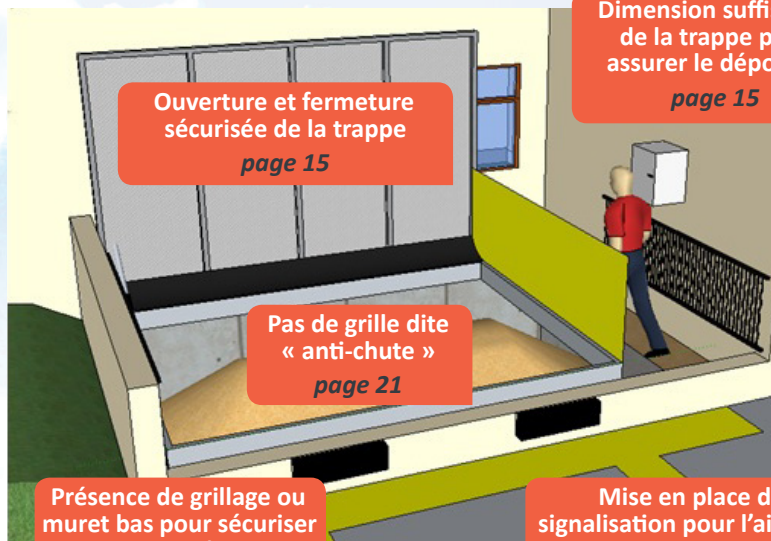
### Spécifiques au dépotage

Positionnement de la trappe > 130cm d'un mur haut	P. 14	
Passage >80cm côté chauffeur si besoin d'accéder à l'armoire de commande	P. 20	
Si fermeture de la zone de dépotage : présence de murets ou grillage < 110cm	P. 20	
Si présence d'un portail, ouverture de l'ensemble de la zone vers le côté ou vers l'intérieur	P. 20	
Mise en place de garde corps < 110cm sur les côtés non protégés par la trappe ou le camion	P. 21	
Pas de grille anti-chute	P. 21	
Manœuvre du camion à main courante pour le positionnement devant la trappe	P. 22	
Présence d'un marquage au sol	P. 22	
Mise en place de butées pour l'arrêt du camion	P. 22	

### Spécifiques au soufflage

Positionnement du camion au plus près du silo (longueur tuyaux < 20m)	P. 26	
Circuit de distribution le plus simple possible (2 coudes maxi)	P. 26	

# CONCEVOIR ET DIMENSIONNER EN TOUTE



Ouverture et fermeture sécurisée de la trappe  
*page 15*

Dimension suffisante de la trappe pour assurer le dépotage  
*page 15*

Pas de grille dite « anti-chute »  
*page 21*

Présence de grillage ou muret bas pour sécuriser la zone de dépotage  
*page 20*

Mise en place de signalisation pour l'aide à la manœuvre du camion  
*page 22*

Positionnement de la trappe par rapport au mur pour l'ouverture des portes du camion  
*page 16*

Présence uniquement du personnel habilité et équipé d'EPI  
*pages 22/42*

Choix du véhicule adapté aux besoins de la chaufferie  
*page 5*

Zone de livraison dégagée et sécurisée (hauteur, déplacement du chauffeur, pente...)  
*page 11*



Emprise au sol suffisante pour la manœuvre du camion  
Zone de retournement au plus près du silo  
*pages 6/11*

Voirie adaptée aux poids lourds  
*page 9*

Accès au site depuis la voie publique sécurisé (dégagement, signalisation, largeur portail...)  
*pages 10/11*



## LES PRINCIPAUX POINTS DE VIGILANCE

Éclairage de la zone de livraison  
*page 11*

Dégagement des bouches de livraison et raccordement à la terre  
*pages 27/29*

1 bouche dédiée à l'aspiration 20 cm plus haute.  
Nombre de bouches dédiées au remplissage suffisant en fonction de la taille du silo.  
Espacement de 50cm entre les bouches.  
*pages 28/30*

Sécurisation de la zone de livraison :  
Mise en place de garde corps.  
*page 21*

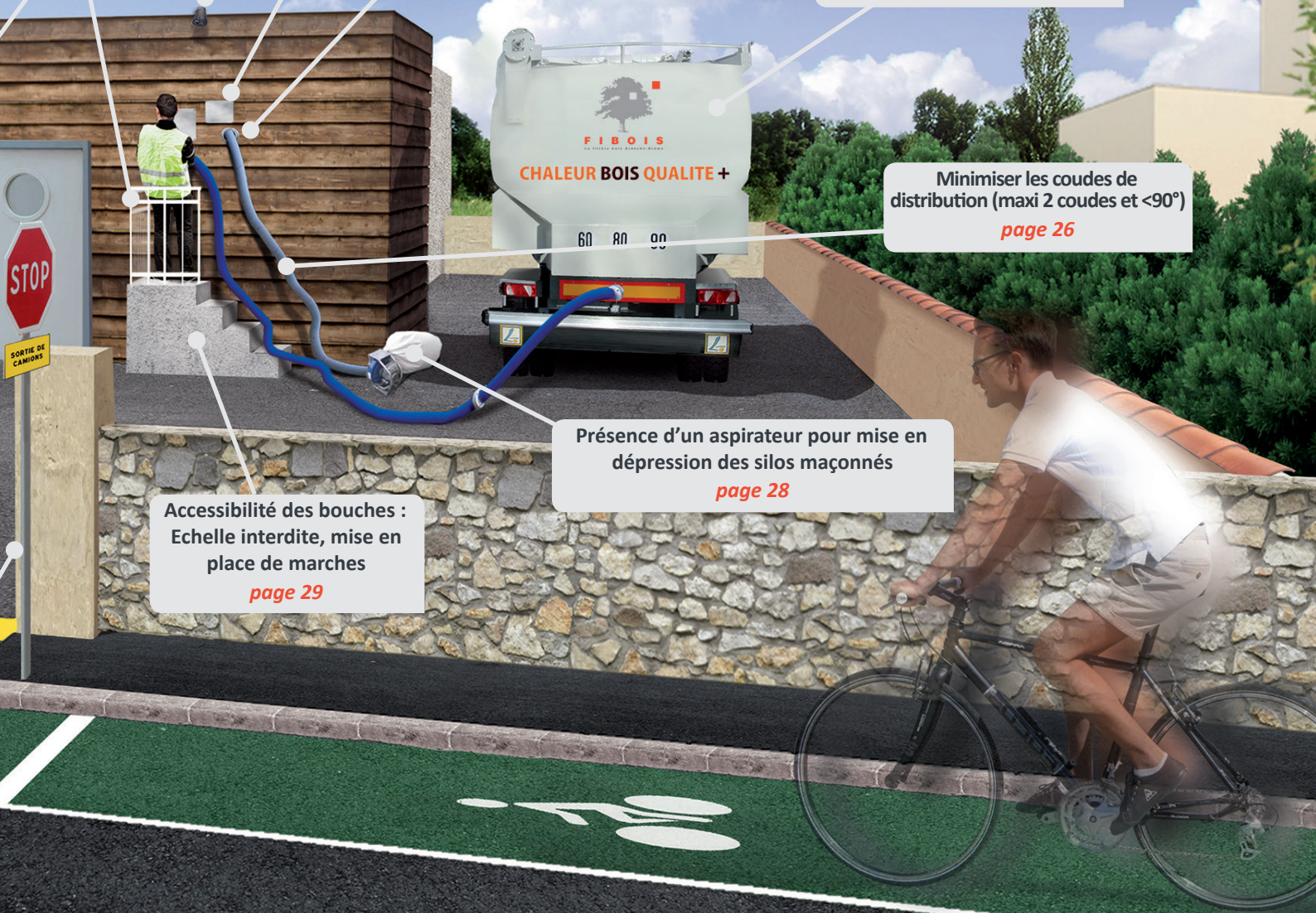
Pancartes d'informations  
*page 30*

Positionnement du camion au plus près du silo : distance <20m  
*page 26*

Minimiser les coudes de distribution (maxi 2 coudes et <90°)  
*page 26*

Présence d'un aspirateur pour mise en dépression des silos maçonnés  
*page 28*

Accessibilité des bouches :  
Echelle interdite, mise en place de marches  
*page 29*



## La trappe de dépotage

Points de vigilance à vérifier	Page de guide	Validation
Largeur et profondeur de la trappe suffisante	P. 14	
Résistance de la trappe > 200kg/m <sup>2</sup>	P. 15	
Étanchéité à l'eau de la trappe et abords	P. 15	
Trappe ventilée	P. 15	
Ouverture et fermeture facilitées et sécurisées (vérin, angle > 90°, cadenas...)	P. 15	
Système de trappe adapté aux zones de montagnes (neige, gel)	P. 14	
Propreté du site : bande de 50cm autour du silo et présence d'une bavette	P. 20	

## Les bouches de livraisons

Points de vigilance à vérifier	Page de guide	Validation
Raccordement à la terre des bouches de soufflage	P. 27	
Diamètre et type de bouches adaptés au combustible livré	P. 26	
Présence d'une bouche dédiée à l'aspiration sur les silos maçonnés et positionnée à 20 cm au dessus des bouches de remplissage	P. 28	
Présence d'une prise électrique pour l'aspirateur	P. 28	
Nombre de bouches de remplissage suffisantes	P. 28	
Positionnement des bouches à l'extérieur	P. 29	
Hauteur des bouches pour le chauffeur (si > 1,5m : présence d'un escalier)	P. 29	
Identification des bouches et du circuit de distribution en extérieur	P. 30	

## Les silos

Points de vigilance à vérifier	Page de guide	Validation
Choix du type de silo adapté aux besoins de l'installation et respect des préconisations pour la conception d'un silo livré par soufflage	P. 16-19 P. 26-27	
Dimensionnement du volume du silo en tenant compte du volume nécessaire pour accepter une livraison complète	P. 31-32 P. 33-41	
Si présence de vis de répartition au dessus du silo, mise en place de 2 vis Mise en marche des vis par un boîtier pouvant être déporté jusqu'à la cabine du chauffeur	P. 17-18 ; 39	
Si mise en place d'un dessileur rotatif, construction d'un silo carré	P.33-35	
Aération des silos granulés	P.30	



**FIBOIS Ardèche-Drôme**

Tel : 04 75 25 97 08

Mail : [contact@fibois.com](mailto:contact@fibois.com)

Site : [www.fibois.com](http://www.fibois.com)

**FIBOIS**  
La filière bois Ardèche-Drôme

Partenaires financiers :



Rhône-Alpes Région 

Partenaire technique :

**Carsat** Retraite & Santé au travail  
Rhône-Alpes